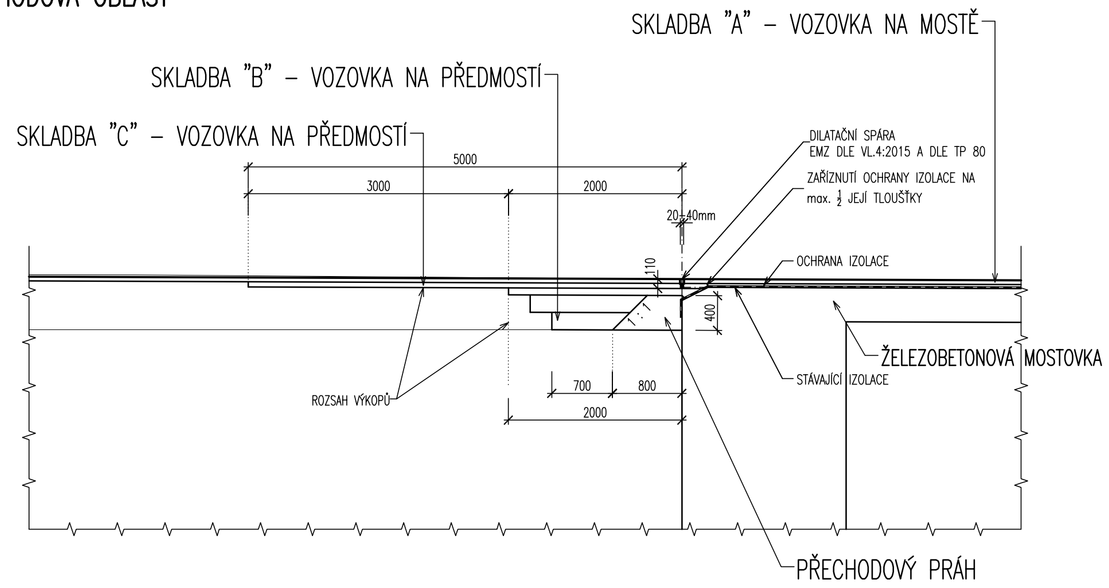
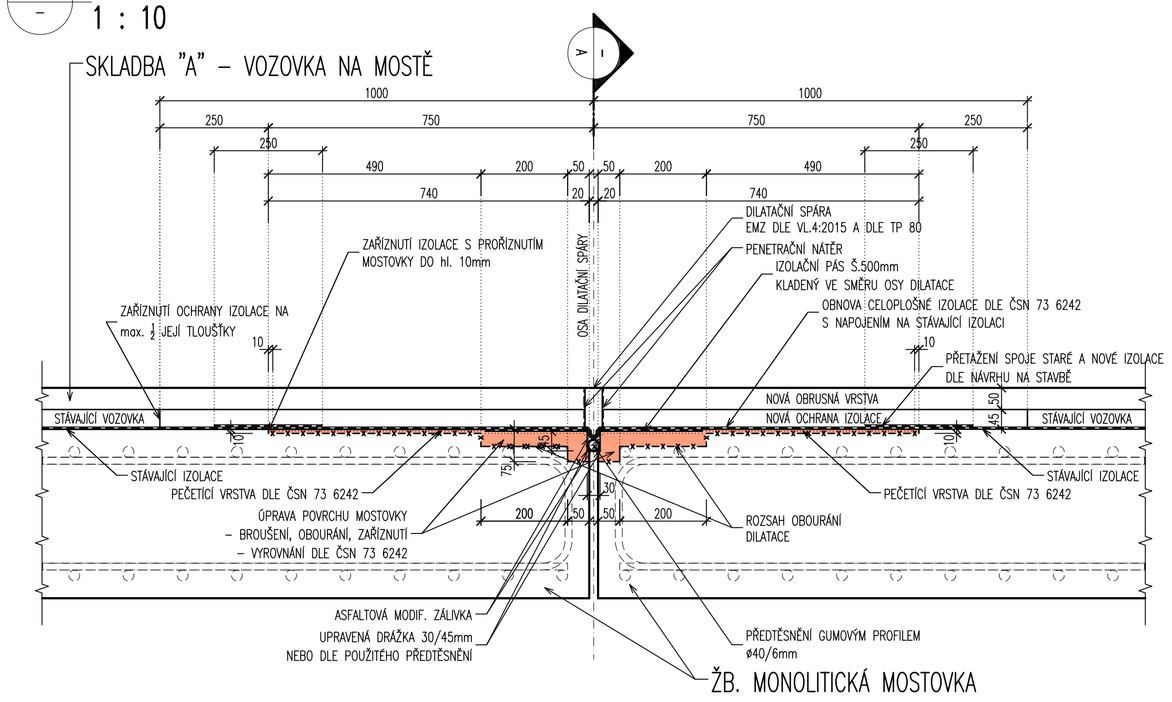
A – PODÉLNÝ ŘEZ 1 : 50

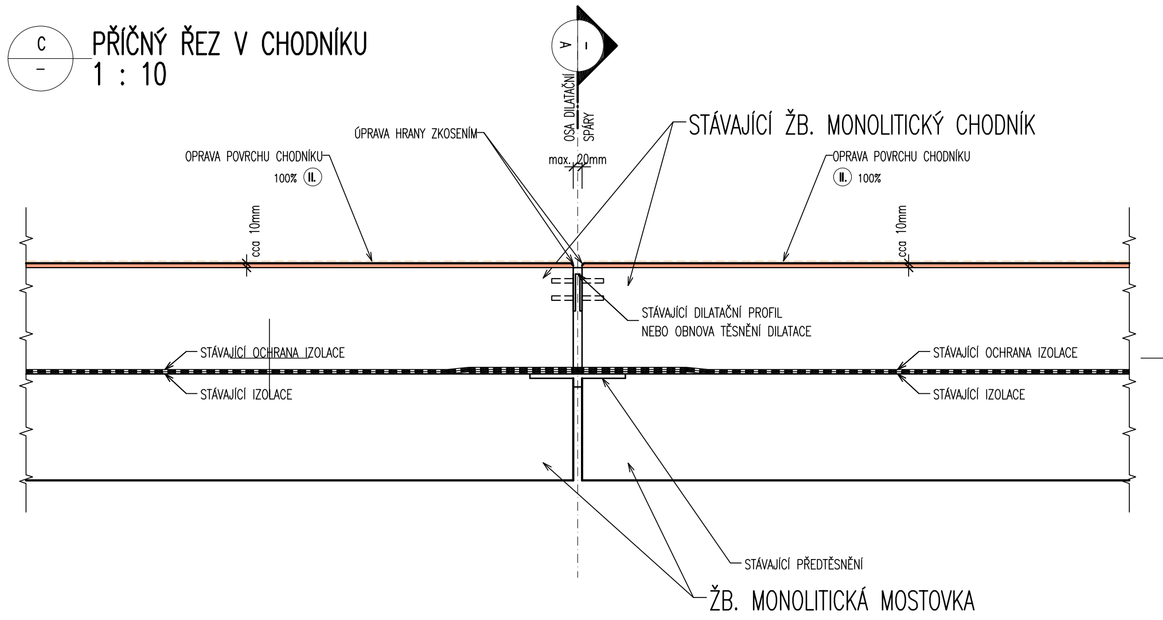
PŘECHODOVÁ OBLAST



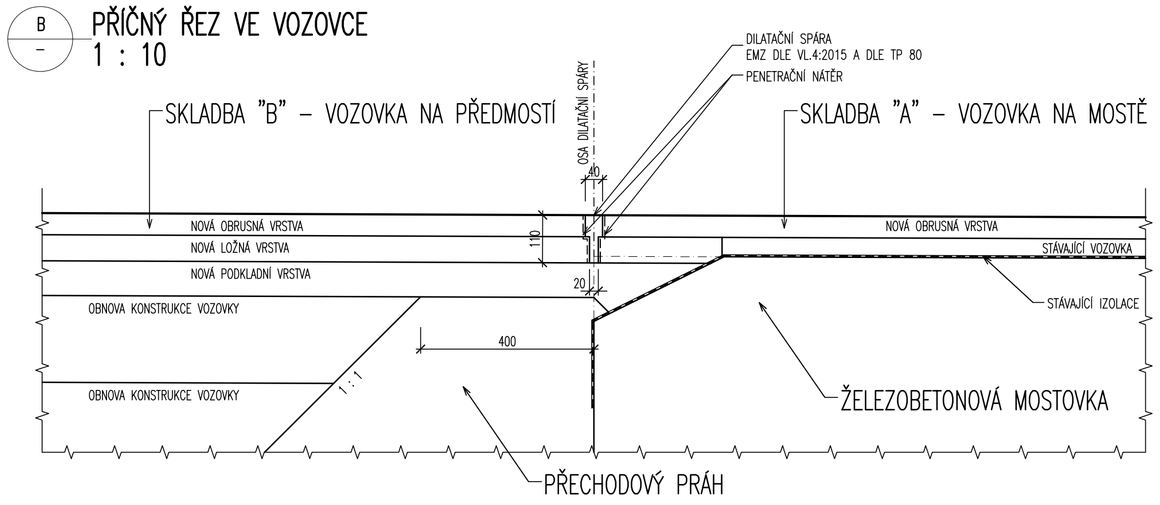
B – PŘÍČNÝ ŘEZ VE VOZOVCE 1 : 10



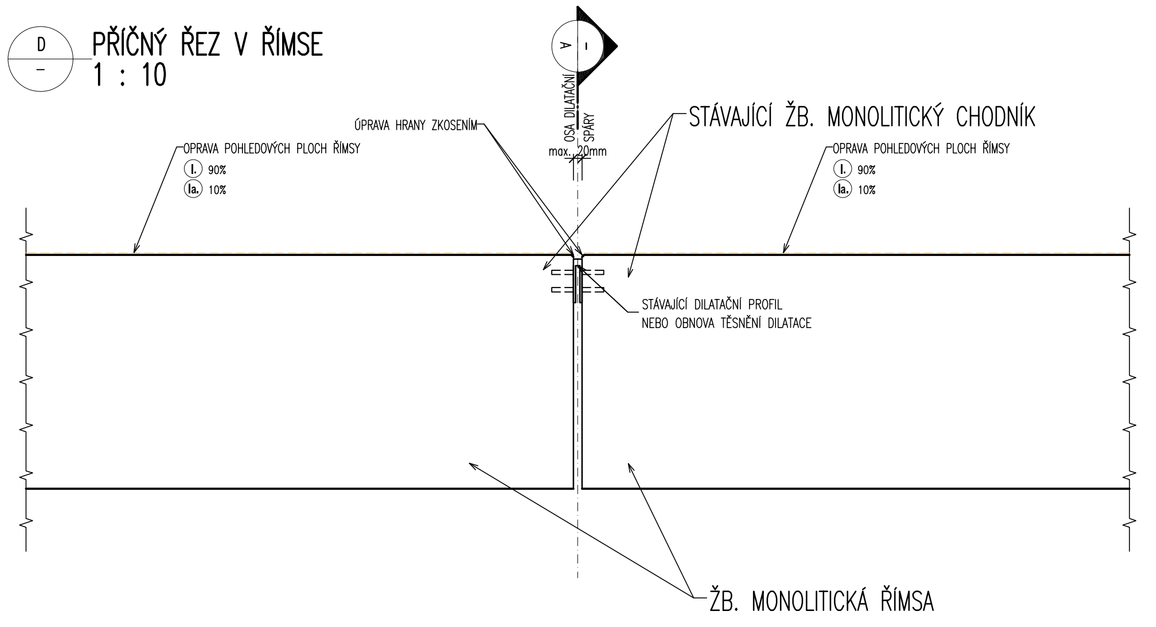
C – PŘÍČNÝ ŘEZ V CHODNÍKU 1 : 10



B – PŘÍČNÝ ŘEZ VE VOZOVCE 1 : 10



D – PŘÍČNÝ ŘEZ V ŘÍMSE 1 : 10



MATERIÁL NOVÝCH KONSTRUKCÍ:

KONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

ŽB. PŘECHODOVÝ PRÁH	**C25/30**	XC2, XF1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
ŽB. ŘÍMSY (OPRAVA)	**C30/37**	XF4, XD3 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

PODKLADNÍ BETON (mimo dosah CHRL)	**C16/20n**	XF1 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2
PODKLADNÍ BETON (v dosahu CHRL)	**C20/25n**	XF3 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2
MEZEROVITÝ BETON	**MCB – 8**	DLE VL.2.2., TKP 18
SPÁROVACÍ MALTA DLAŽEB OPEVNĚNÍ	**M 25**	XF4 DLE VL.2.2.

VÝZTUŽ:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	**B 500 B**

KONSTRUKČNÍ OCEL:

dle ČSN EN 10025 a dle ČSN EN 1090–2

ZÁBRADLÍ	**S235JR, S235JRH A LEPŠÍ (OPRAVA)**
SVODIDLA	–
MOSTNÍ ZÁVĚRY	–

MĚŘÍTKO:

1:20

m 0,2 0,4 0,6 0,8 1,0

1:10

m 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5

SO201
DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		MDS PROJEKT
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		FORSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR		EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: HAVLÍČKŮV BROD	OBEC: SVĚTLÁ N. SÁZAVOU	

INVESTOR: KRAJSKÁ PRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY,P.O. KOSOVSKÁ 1122/16, 586 01 JIHLAVA	STUPEŇ:	DSP+PDPS
AKCE: II/150 SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU, MOST EV.Č. 150–017	ZAK.ČÍSLO:	1885–18–3
	ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1885
	DATUM:	01/2019
	FORMÁT:	8xA4
OBJEKT: C.3. – SO 201 – MOST EV.Č. 150–017	MĚŘÍTKO:	1 : 50, 10
OBSAH: DILATAČNÍ SPÁRY A ZÁVĚRY – DÍL 2.	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.3.6.